

GMS
N A W O J O W A



BRAMY ROZWIERNE INSTRUKCJA MONTAŻU



Stworzone, by służyć

Proszę uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i stosować się do jej zaleceń. Zawiera ona niezbędne informacje, gwarantujące bezpieczny montaż i użytkowanie, a także właściwą konserwację bramy uchylnej.

1. WAŻNE INFORMACJE

- Montażu oraz regulacji bramy może dokonać jedynie osoba KOMPETENTNA.
- Przed przystąpieniem do prac montażowych należy zapoznać się z całą instrukcją.
- Proszę starannie przechowywać niniejszą instrukcję.
- Nie należy przerabiać lub usuwać żadnych elementów bramy, może to spowodować uszkodzenie części zapewniających jej bezpieczne użytkowanie.

2. WARUNKI UŻYTKOWANIA I BEZPIECZEŃSTWO

- Podczas montażu należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących prac: montażowych, ślusarskich, prowadzonych elektronarzędziami, w zależności od zastosowanej technologii montażu.
- Nie wolno montować żadnych dodatkowych wypełnień lub izolacji cieplnych płaszcza bez uzgodnienia z producentem bramy
- Ewentualna instalacja elektryczna musi być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju. Wszelkie prace elektryczne może wykonać jedynie uprawniony instalator.
- Na drodze ruchu skrzydła nie powinny znajdować się żadne przeszkody. Należy się upewnić, że w trakcie ruchu skrzydła, na jego drodze nie znajdują się osoby, a w szczególności dzieci lub przedmioty.

UWAGA! Niebezpieczeństwo wypadku.

3. WARUNKI MONTAŻU

- Brama skrzydłowa jest wyrobem przeznaczonym do zabudowy wewnątrz otworu. Bramy skrzydłowe mogą być montowane do ścian żelbetonowych, wykonanych z cegły lub ram stalowych. Pomieszczenie przeznaczone do montażu bramy powinno być całkowicie wykończony, a ściany otynkowane. Ściany nie mogą wykazywać błędów wykonania.
- Zarówno ściany boczne otworu, ściana czołowa i nadproże montażu bramy muszą być pionowe.
- Płaszczyzna górna otworu (pod nadprożem) powinna być pozioma i równoległa do posadzki.
- Posadzka w obrębie progów bramy powinna być wypoziomowana oraz wykonana w taki sposób, aby zapewnić swobodny odpływ wody.
- Prawidłowe działanie bramy jest uzależnione w znacznym stopniu od poprawnego jej zamontowania.
- Producent dokonuje montażu na dodatkowe zlecenie klienta lub poleca autoryzowane firmy montażowe.
- W przypadku samodzielnego montażu przez użytkownika, należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń niniejszej instrukcji, aby uniknąć nieprawidłowego funkcjonowania bramy, przedwczesnego jej zużycia i ewentualnej utraty gwarancji.
- Należy zapewnić odpowiednią wentylację (schnięcie) garażu.
- Przed tynkowaniem szpalet brama musi być zabezpieczona, ponieważ odpryski tynku, cementu, gipsu, itp. pozostawiają plamy.
- Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić wymiary (szerokość i wysokość) otworu, w którym będzie zamontowana brama.
- Bramę należy chronić przed substancjami agresywnymi oraz żrącymi, jak np. pochodzącymi z cegieł lub zaprawy związkami saletry, kwasami, zasadami, solą, agresywnie działającymi materiałami lakiericznymi lub uszczelniającymi. W przeciwnym przypadku grozi niebezpieczeństwo korozji.
- Gdy do montażu bramy zostaną wykorzystane elementy dostarczone przez różnych producentów lub dostawców, instalujący bramę uważany jest za jej producenta.
- Nie można przerabiać lub usuwać żadnych elementów bramy. Może to spowodować uszkodzenie części, zapewniających jej bezpieczne użytkowanie. Niedopuszczalna jest zmiana podzespołów bramy.
- Brama powinna być zastosowana i użytkowana zgodnie z przeznaczeniem. Dobór i stosowanie bram w budownictwie powinno odbywać się na podstawie dokumentacji technicznej obiektu, opracowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Instalowanie napędu elektrycznego do bramy przez profesjonalnego instalatora lub osobę kompetentną, należy wykonać zgodnie z Instrukcją Instalowania napędu.



UWAGA!

Producent zaleca korzystanie z profesjonalnej automatyki firmy LiftMaster.
Szczegółowe informacje na temat dostępnych modeli automatyki
dostępne są na stronie www.liftmaster.pl

5. TERMINY I DEFINICJE

Objaśnienia znaków ostrzegawczych stosowanych w instrukcji:



Informacja
znak oznaczający
ważną informację



Uwaga!
znak oznaczający
zwrócenie uwagi

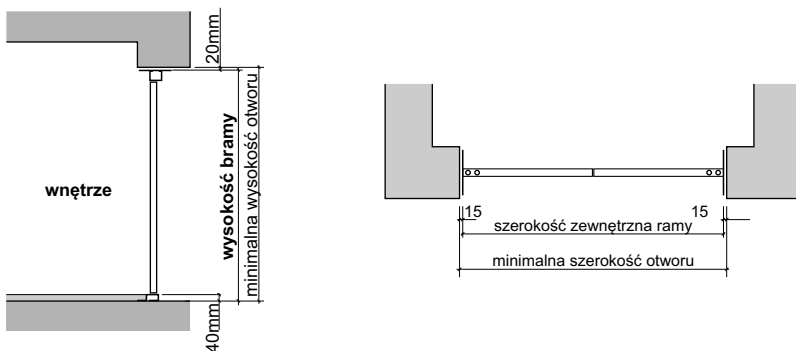
6. INSTRUKCJA INSTALOWANIA BRAM SKRZYDŁOWYCH

- a). Montażu powinien dokonać autoryzowany serwis.
- b). Proszę zapoznać się z instrukcją montażu przed przystąpieniem do montażu.
- c). Gwarancja producenta wygasa, jeśli montaż został przeprowadzony nieprawidłowo.
- d). Przed przystąpieniem do montażu należy sprawdzić wymiary otworu montażowego.
- e). Wszystkie opisane poniżej czynności montażu bramy należy wykonać starannie.

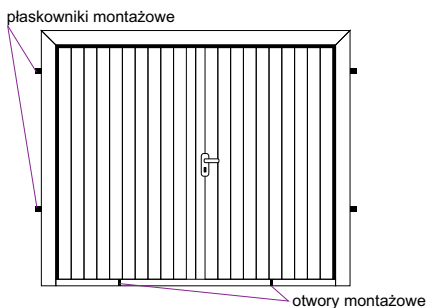


Brama garażowa dwuskrzydłowa

Przed przystąpieniem do prac montażowych, wskazane jest zmierzenie światła otworu montażowego. Brama garażowa powinna zostać wstawiona w otwór w sposób zaprezentowany poniżej.

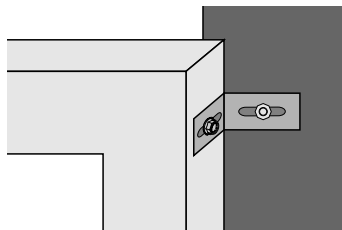


1. W pierwszej kolejności należy dokonać montażu klamki i zamka.
2. Kątowniki montażowe należy przykręcić do ramy (rys. 1). Przy użyciu innych mocowań należy się upewnić, że są one przynajmniej tak wytrzymałe jak te dostarczone przez producenta.

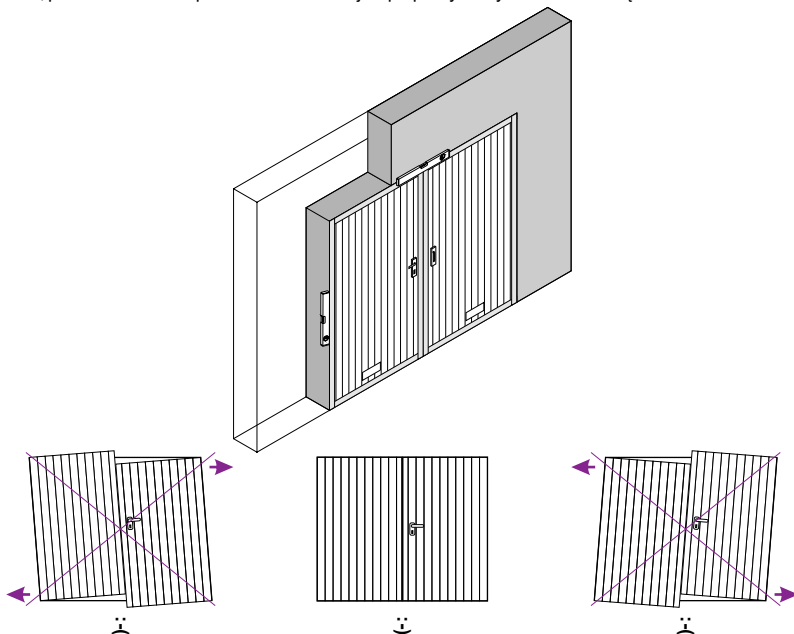


Rys. 1 montaż płaskowników montażowych

3. Bramę wstawić w otwór i zabezpieczyć przed upadkiem.
4. Płaskowniki prowizorycznie (ze względu na wymaganą późniejszą regulację) należy przykręcić do nadproża. Do montażu zalecane jest użycie kotew.
5. Wypoziomować ramę do skrzydła bramy.
6. Dokręcić śruby, uważając przy tym, aby nie wygiąć ramy.



7. Jeżeli zaistnieje potrzeba dopuszczalne jest odchylenie ustawienia bramy nieprzekraczające 2mm na 1m, pod warunkiem zapewnienia właściwej współpracy skrzydła z ościeżnicą.



10. Przy bramach z dolnym progiem przykręcić część progową w miejscach najbardziej przylegających do posadzki nawiercając otwór w odpowiednim miejscu następnie przykręcić dyblami uważając, aby nie wygiąć progę (zaleca się nawiercenie 3 otworów).
11. Bramę ostrożnie otworzyć, ustawić rygle w pozycji otwartej.
12. Wykonać próbne otwarcie bramy kontrolując je do pełnego otwarcia, skrzydło powinno pracować płynnie, a jej obsługa jest łatwa.
13. Po zamontowaniu należy sprawdzić wszystkie części bramy oraz elementy mocujące pod kątem ich kompletności i prawidłowości działania. Skrzydło bramy jest wypełnione stalową blachą ocynkowaną powlekaną farbą akrylową, dodatkowo pokrytą folią ochronną. Bezpośrednio po montażu bramy należy ściągnąć folię ochronną. W przeciwnym wypadku, ewentualne uszkodzenia wypełnienia, nie będą stanowiły podstawy do reklamacji.

DODATKOWE WYMAGANIA

Po zakończeniu instalacji należy sprawdzić czy brama jest zaopatrzona w tabliczkę znamionową zgodnie z normą, a w przypadku stwierdzenia jej braku tabliczkę znamionową należy zamontować. Po sprawdzeniu poprawności działania bramy należy przekazać właścicielowi Instrukcję Obsługi i Konserwacji bramy.

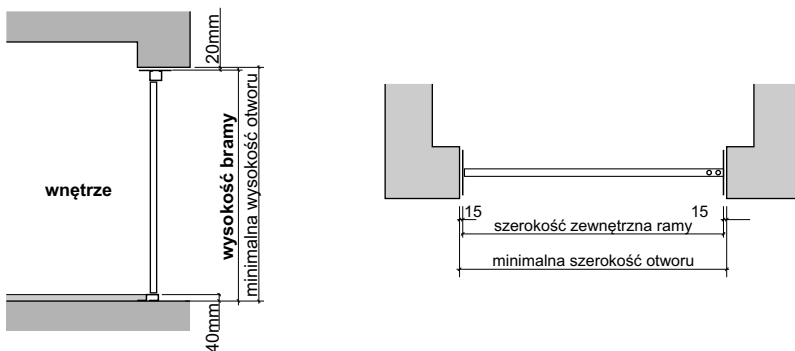


Płaszcz bramy jest zabezpieczony folią ochronną. Folię należy usunąć najpóźniej w ciągu 2 tygodni od dnia zamontowania bramy. Niewykonanie tej czynności spowoduje bardzo mocne sklejenie folii z blachą pod wpływem ciepła promieni słonecznych. Uniemożliwi to odklejenie folii oraz może doprowadzić do zniszczenia powłoki lakierowej paneli.

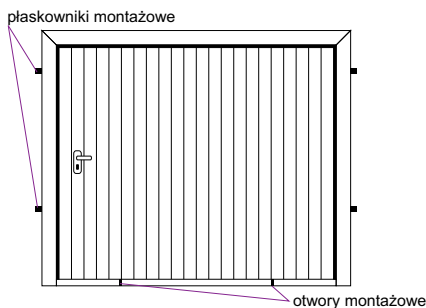


Brama garażowa jednoskrzydłowa

Przed przystąpieniem do prac montażowych, wskazane jest zmierzenie światła otworu montażowego. Brama garażowa powinna zostać wstawiona w otwór w sposób zaprezentowany poniżej.

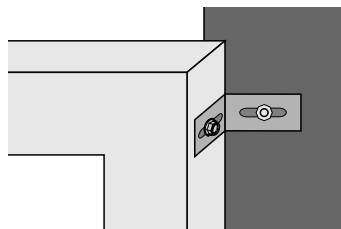


1. W pierwszej kolejności należy dokonać montażu klamki i zamka.
2. Kątowniki montażowe należy przykręcić do ramy (rys. 1). Przy użyciu innych mocowań należy się upewnić, że są one przynajmniej tak wytrzymałe jak te dostarczone przez producenta.

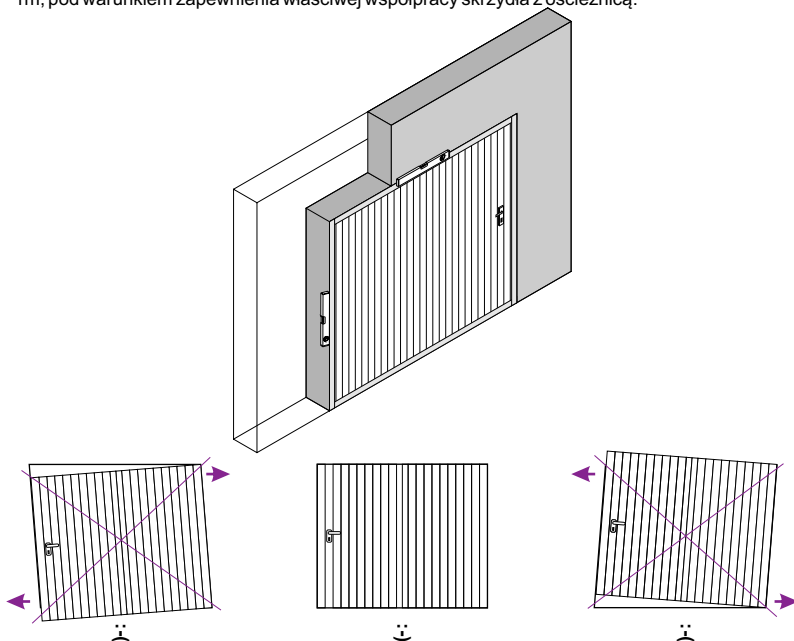


Rys. 1 montaż płaskowników montażowych

3. Bramę wstawić w otwór i zabezpieczyć przed upadkiem.
4. Płaskowniki prowizorycznie (ze względu na wymaganą późniejszą regulację) należy przykręcić do nadproża. Do montażu zalecane jest użycie kotew.
5. Wypoziomować ramę do skrzydła bramy.
6. Dokręcić śruby, uważając przy tym, aby nie wygiąć ramy.



7. Jeżeli zaistnieje potrzeba dopuszczalne jest odchylenie ustawienia bramy nieprzekraczające 2mm na 1m, pod warunkiem zapewnienia właściwej współpracy skrzydła z ościeżnicą.



10. Przy bramach z dolnym progiem przykręcić część progową w miejscach najbardziej przylegających do posadzki nawiercając otwór w odpowiednim miejscu następnie przykręcić dyblami uważając, aby nie wygiąć progu (zaleca się nawiercenie 3 otworów).
11. Bramę ostrożnie otworzyć, ustawić rygle w pozycji otwartej.
12. Wykonać próbne otwarcie bramy kontrolując je do pełnego otwarcia, skrzydło powinno pracować płynnie, a jej obsługa jest łatwa.
13. Po zamontowaniu należy sprawdzić wszystkie części bramy oraz elementy mocujące pod kątem ich kompletności i prawidłowości działania. Skrzydło bramy jest wypełnione stalową blachą ocynkowaną powlekaną farbą akrylową, dodatkowo pokrytą folią ochronną. Bezpośrednio po montażu bramy należy ściągnąć folię ochronną. W przeciwnym wypadku, ewentualne uszkodzenia wypełnienia, nie będą stanowiły podstawy do reklamacji.

DODATKOWE WYMAGANIA

Po zakończeniu instalacji należy sprawdzić czy brama jest zaopatrzona w tabliczkę znamionową zgodnie z normą, a w przypadku stwierdzenia jej braku tabliczkę znamionową należy zamontować. Po sprawdzeniu poprawności działania bramy należy przekazać właścicielowi Instrukcję Obsługi i Konserwacji bramy.

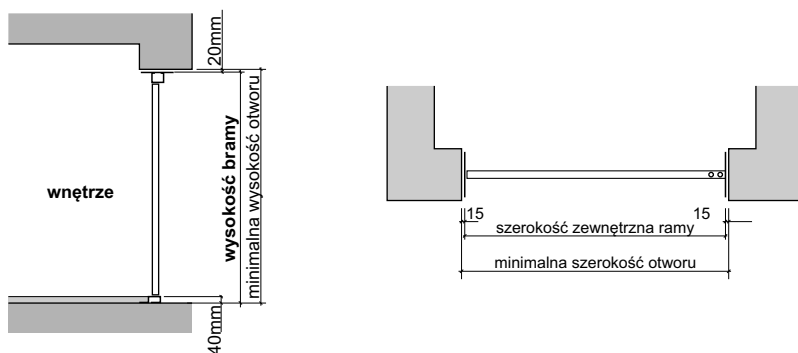


Płaszcz bramy jest zabezpieczony folią ochronną. Folię należy usunąć najpóźniej w ciągu 2 tygodni od dnia zamontowania bramy. Niewykonanie tej czynności spowoduje bardzo mocne sklejenie folii z blachą pod wpływem ciepła promieni słonecznych. Uniemożliwi to odklejenie folii oraz może doprowadzić do zniszczenia powłoki lakierowej paneli.

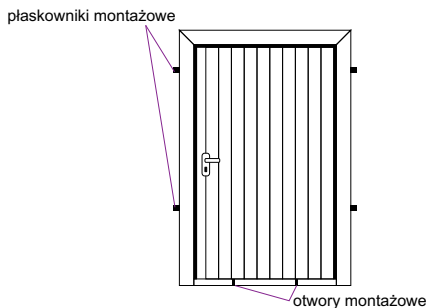


Drzwi stalowe

Przed przystąpieniem do prac montażowych, wskazane jest zmierzenie światła otworu montażowego. Drzwi stalowe powinny zostać wstawione w otwór w sposób zaprezentowany poniżej.

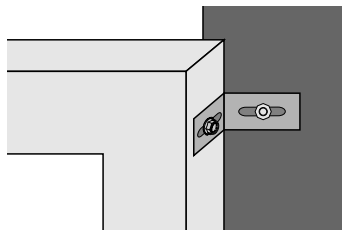


1. W pierwszej kolejności należy dokonać montażu klamki i zamka.
2. Kątowniki montażowe należy przykręcić do ramy (rys. 1). Przy użyciu innych mocowań należy się upewnić, że są one przynajmniej tak wytrzymałe jak te dostarczone przez producenta.

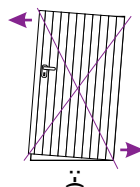
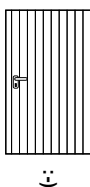
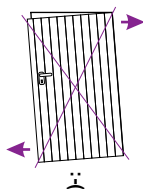
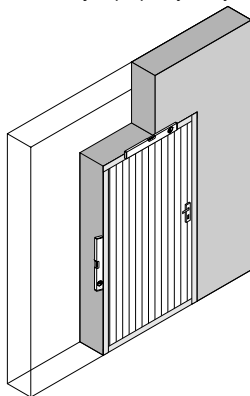


Rys. 1 montaż płaskowników montażowych

3. Drzwi stalowe wstawić w otwór i zabezpieczyć przed upadkiem.
4. Płaskowniki prowizorycznie (ze względu na wymaganą późniejszą regulację) należy przykręcić do nadproża. Do montażu zalecane jest użycie kotew.
5. Wypoziomować ramę do skrzydła bramy.
6. Dokręcić śruby, uważając przy tym, aby nie wygiąć ramy.



7. Jeżeli zaistnieje potrzeba dopuszczalne jest odchylenie ustawienia drzwi nieprzekraczające 2mm na 1m, pod warunkiem zapewnienia właściwej współpracy skrzydła z ościeżnicą.



10. Przykręcić część progową w miejscach najbardziej przylegających do posadzki nawiercając otwór w odpowiednim miejscu następnie przykręcić dyblami uważając, aby nie wygiąć progę (zaleca się nawiercenie 3 otworów).
11. Drzwi ostrożnie otworzyć, ustawić rygle w pozycji otwartej.
12. Wykonać próbne otwarcie drzwi kontrolując je do pełnego otwarcia, skrzydło powinno pracować płynnie, a jej obsługa jest łatwa.
13. Po zamontowaniu należy sprawdzić wszystkie części drzwi oraz elementy mocujące pod kątem ich kompletności i prawidłowości działania. Skrzydło jest wypełnione stalową blachą ocynkowaną powlekaną farbą akrylową, dodatkowo pokryte folią ochronną. Bezpośrednio po montażu drzwi należy ściągnąć folię ochronną. W przeciwnym wypadku, ewentualne uszkodzenia wypełnienia, nie będą stanowiły podstawy do reklamacji.

DODATKOWE WYMAGANIA

Po zakończeniu instalacji należy sprawdzić czy drzwi są zaopatrzone w tabliczkę znamionową zgodnie z normą, a w przypadku stwierdzenia jej braku tabliczkę znamionową należy zamontować. Po sprawdzeniu poprawności działania bramy należy przekazać właścicielowi Instrukcję Obsługi i Konserwacji bramy.



Płaszcz drzwi jest zabezpieczony folią ochronną. Folię należy usunąć najpóźniej w ciągu 2 tygodni od dnia zamontowania drzwi. Niewykonanie tej czynności spowoduje bardzo mocne sklejenie folii z blachą pod wpływem ciepła promieni słonecznych. Uniemożliwi to odklejenie folii oraz może doprowadzić do zniszczenia powłoki lakierowej paneli.



7. USUWANIE USTEREK

- Jeżeli skrzydło bramy stawia opór lub pojawiają się inne usterki, należy postępować zgodnie ze wskazówkami zawartymi w Instrukcji obsługi i bieżących konserwacji.
- W razie jakichkolwiek wątpliwości należy nawiązać kontakt z montażystą lub siecią autoryzowanego serwisu producenta

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Opakowania

Elementy opakowań (tektury, tworzywa sztuczne itp.) są zakwalifikowane jako odpadki nadające się do powtórnego przetworzenia. Przed wyrzuceniem opakowań należy zastosować się do miejscowych regulacji prawnych dotyczących danego materiału.

Złomowanie urządzenia

Produkt składa się z wielu materiałów. Większość z zastosowanych materiałów nadaje się do ponownego przetworzenia. Przed wyrzuceniem należy je posegregować, a następnie dostarczyć do punktu zbioru surowców wtórnych. Przed złomowaniem należy zastosować się do miejscowych regulacji prawnych dotyczących danego materiału.



Zwrot materiałów do powtórnego obiegu oszczędza surowce i zmniejsza powstawanie odpadów.

11. DEMONTAŻ

W celu dokonania demontażu bramy należy przeprowadzić wszystkie czynności montażowe w odwrotnej kolejności.

12. WAŻNE INFORMACJE

- Po zamontowaniu należy zwrócić uwagę czy przy otwartej bramie przestrzeń pomiędzy bramą, a ościeżnicą na całej wysokości skrzydła jest taka sama.
- Przy zamkniętej bramie powinien zostać luz ok. 2mm pomiędzy skrzydłami (w przypadku bram dwuskrzydłowych) lub pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą (w przypadku bram jednoskrzydłowych). W przypadku braku luzów przyczyną może być źle przykręcony próg lub nieodpowiednie wypozyjonowanie bramy.



Zabrania się wjeżdżania do garażu przed wykończeniem progu (wylewka, posadzka). Grozi uszkodzeniem ramy.

13. OBSŁUGA I KONSERWACJA

- Wszystkie czynności obsługi należy przeprowadzić zgodnie z Instrukcją Obsługi i Konserwacji bramy. Przy wszelkich pracach związanych z przeglądami i naprawami bramy należy przestrzegać przepisów BHP oraz zaleceń zawartych w Instrukcji Obsługi i Konserwacji bramy.
- Niedopuszczalna jest zmiana podzespołów lub części bramy.
- Zabrania się zastawiania przestrzeni ruchu bramy. Podczas zamykania lub otwierania bramy upewnić się, że w strefie ruchu nie znajdują osoby lub przedmioty, a w szczególności dzieci.
- Zabrania się przebywania osób oraz pozostawiania samochodów lub innych przedmiotów w świetle otwartej bramy.
- Zabrania się przebywania, przechodzenia, przebiegania lub przejeżdżania w trakcie poruszania się bramy.
- Nie należy pozwalać dzieciom bawić się urządzeniami. Nadajniki sterujące bramą powinny być przechowywane z dala od dzieci.
- Zabrania się przerabiania lub usuwać jakichkolwiek elementów bramy! Może to spowodować uszkodzenie części zapewniających jej bezpieczne użytkowanie.
- Zabrania się montować jakichkolwiek dodatkowych wypełnień lub izolacji cieplnych skrzydła bez pisemnego uzgodnienia z producentem bramy. Sprężyny są dokładnie dostosowane do masy skrzydła bramy i wszelkie dodatkowe elementy montowane na nim mogą spowodować ich przeciążenie i nieprawidłowe działanie bramy.



- i). Zabrania się użytkowania bramy w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy lub uszkodzenia podzespołów bramy. Należy przerwać jej użytkowanie i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- j). Po zamontowaniu bramy należy niezwłocznie zerwać folię ochronną z blachy poszycia skrzydła. Niewykonanie tej czynności spowoduje bardzo mocne sklejenie folii z blachą poszycia pod wpływem ciepła promieni słonecznych. Uniemożliwi to odklejenie folii oraz może doprowadzić do zniszczenia powłoki lakierowej poszycia.
- k). Bramy z napędem elektrycznym należy otwierać zgodnie z Instrukcją Obsługi i Konserwacji napędu.
- l). Bramę należy chronić przed czynnikami szkodliwymi dla powłok lakierniczych oraz metali, m.in. środkami żrącymi takimi jak kwasy, ługi, sole.
- m). Bramę należy zabezpieczyć przed odpryskami tynku, farbami i rozpuszczalnikami, podczas wykańczania pomieszczenia lub jego remontu.

Przed pierwszym otwarciem bramy należy ją sprawdzić zgodnie z Instrukcją Bieżących Konserwacji. Brama zamontowana jest poprawnie wtedy gdy jej skrzydło porusza się płynnie oraz jej obsługa jest łatwa.

Otwieranie - bramę należy otwierać ręcznie tylko za pomocą klamek lub przeznaczonych do tego uchwytów zewnętrznych lub wewnętrznych. Niewłaściwa obsługa może być przyczyną wypadku.

Zamykanie - bramę należy zamykać ręcznie przez energiczne dopchnięcie poprzez klamkę skrzydła, powodujące samoczynne zaskoczenie rygli zatrzaskowych za elementy współpracujące ościeżnicy.

Zaryglowanie (zamka) bramy - standardowo bramy wyposażone są w zamki, które w przypadku, gdy brama nie posiada napędu, można zaryglować poprzez wyjęcie klucza z zamka co umożliwi samoczynne przekręcenie się klamki w pozycję zamkniętą. W przypadku zamykania bramy za pomocą rygla należy po zamknięciu pozostawić dźwignie zwróconą ku dołowi.

Odryglowanie (zamka) bramy - należy użyć klucza lub rygla blokady: od zewnątrz - należy przekręcić klucz o 360° zgodnie z ruchem wskazówek zegara, od wewnątrz - należy przesunąć w dół rygiel blokady umieszczonej obok wkładki zamka jednocześnie przekręcić klamkę.



W przypadku bram wyposażonych w automatykę, należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi napędów.

14. ZAKRES WARUNKÓW ŚRODOWISKOWYCH:

Odporność na przenikanie wody	- klasa 0
Odporność na obciążenie wiatrem	- klasa 4
Odporność cieplna	- 1,07 W/m ² K
Przepuszczalność powietrza	- klasa 4
Temperatura	--30 do +50° C ⁽¹⁾
Wilgotność względna	- max.80%nie skondensowana ⁽¹⁾
Pola elektromagnetyczne	- nie dotyczy ⁽¹⁾



⁽¹⁾ - Dotyczy bram ręcznych

Brama nie jest przeznaczona do stosowania:

- w atmosferze zagrożonej wybuchem,
- jako przegroda ognioodporna,
- w pomieszczeniach wilgotnych,
- w pomieszczeniach z substancjami chemicznymi szkodliwymi dla powłok ochronnych i lakierniczych,
- od strony nasłonecznionej w przypadku ciemnych kolorów poszycia skrzydła bramy,
- jako struktura nośna budynku.



INSTRUKCJA BIEŻĄCYCH KONSERWACJI

Czynności możliwe do wykonania przez Właściciela po dokładnym zapoznaniu się z instrukcją montażu i użytkowania, dostarczoną wraz z bramą.

Powierzchnię zewnętrzną skrzydła bramy należy czyścić gąbką i czystą wodą lub dostępnymi w handlu środkami do czyszczenia lakieru. Nie należy stosować środków czyszczących mogących zarysować powierzchnię, ostrych narzędzi lub środków do czyszczenia na bazie rozpuszczalnika nitro.

Prace kontrolne należy przeprowadzać co najmniej raz na 6 miesięcy.

W trakcie prac konserwacyjnych należy:

- Nie należy oliwić wkładki bębnekowej zamka. W razie potrzeby należy nasmarować smarem grafitowym.
- Podczas przeglądów należy sprawdzić elementy mocujące bramę do ściany, śruby (wkręty), rolki wprowadzające, w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy je bezwzględnie usunąć, przed ich usunięciem eksploatacja bramy jest niedopuszczalna.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w pracy lub uszkodzenia podzespołów bramy należy przerwać jej użytkowanie i skontaktować się z autoryzowanym serwisem.



Bramy są wyposażone w samozatraski, których nie należy smarować.

Przegląd serwisowy bramy należy przeprowadzać co najmniej raz na 12 miesięcy.

Konserwacji dokonać powinien autoryzowany serwis.

Po ok. 5000 cyklach, nie później jednak niż po 12 miesiącach należy przeprowadzić następujące prace:

- a). punkty obrotowe bramy spryskać silikonem w sprayu.
- b). zamka nie wolno oliwić, w razie potrzeby użyć grafitu.
- c). nasmarować połączenia zawiasowe
- d). zadbać o odpowiednie odprowadzenie wody oraz prawidłową wentylację, co zapobiegnie skraplaniu się pary wodnej (brak odpowiedniej wentylacji może doprowadzić do korozji elementów bramy)
- e). bramę chronić przed kontaktem ze żrącymi substancjami jak kwasy, zasady, roztwory soli i inne
- f). bramy stalowe posiadają wysokogatunkową ostateczną powłokę poliuretanową, nie wymagają zatem dodatkowej obróbki. Do czyszczenia i pielęgnacji powierzchni bram stalowych zaleca się użycie delikatnych środków myjących używanych w gospodarstwie domowym
- g). ślady rdzy nalotowej należy bezzwłocznie usuwać
- h). śruby i złączki sprawdzić i ewentualnie dokręcić
- i). sprawdzić części zużywalne i w razie potrzeby wymienić na nowe, oryginalne



Protokoły z prac konserwacyjnych i napraw serwisowych należy przechowywać wraz z kartą gwarancyjną.

Czynności wymagające profesjonalnego Instalatora

Wszelkie przeróbki oraz modyfikacje bram. Wszelkie modyfikacje muszą zostać wcześniej uzgodnione z producentem w formie pisemnej. W przeciwnym razie gwarancja traci ważność.

Zakres prac objętych przeglądem okresowym bramy wykonywanym przez autoryzowany serwis

- a). Zidentyfikować bramę typ bramy, nr seryjny.
- b). Sprawdzić oznakowania bramy, naklejki ostrzegawcze, w przypadku ich braku należy uzupełnić.
- c). Sprawdzić części złączne zastosowane w bramie: kołki mocujące bramę do ściany, śruby mocujące.
- d). Zwrócić uwagę na warunki w jakich eksploatowana jest brama, jeżeli warunki te odbiegają od wymaganych warunków eksploatacji należy poinformować właściciela o możliwych konsekwencjach (np. możliwość wystąpienia awarii).



1. Wszelkie reklamacje należy zgłaszać do sprzedawcy-firmy w której został zakupiony produkt.
2. Sprzedawca udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty sprzedaży. Ujawnione w tym okresie wady będą usuwane bezpłatnie. Czas wykonania naprawy wynosi 14 dni od chwili dostarczenia wyrobu, lub 21 dni od pisemnego zgłoszenia reklamacji. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas naprawy.
3. Przez naprawę gwarancyjną rozumie się wykonanie czynności o charakterze specjalistycznym, właściwym dla usunięcia wady objętej gwarancją. Punkty wykazujące braki materiałowe, konstrukcyjne i z tego powodu nie sprawdzają się w użyciu będą według naszej opinii naprawione lub wymienione na nowe. Wymienione części przechodzą na własność producenta.
4. Gwarancją nie są objęte:
 - produkty, które zostały zamontowane przez inne osoby niż uprawnione przez MS-ów;
 - produkty zamontowane niezgodnie z instrukcją
 - uszkodzone mechanicznie, termicznie, chemicznie i wszystkie inne które zostały uszkodzone działaniem lub zaniechaniem użytkownika albo działaniem siły zewnętrznej itp.
 - uszkodzone na skutek:
 - przeróbek i zmian konstrukcyjnych dokonanych przez użytkownika lub osoby trzecie,
 - używania niezgodnie z przeznaczeniem,
 - używania niesprawnych produktów,
 - używania nieoryginalnych materiałów lub akcesoriów,
 - niewłaściwego transportu.
 - czynności konserwacyjne, wymiany części posiadających określoną żywotność (np. rolki).
5. Uprawnienia kupującego z gwarancji wygasają w przypadku nieuregulowania całości płatności w terminie.
6. Kupujący, aby skorzystać z gwarancji musi zawiadomić pisemnie sprzedawcę, wypełniając druk reklamacyjny producenta, w terminie 3 dni od daty ujawnienia usterki.
7. Gwarancja obejmuje tylko bramy zamontowane na terenie Polski.
8. Warunkiem ważności gwarancji jest przedstawienie wypełnionej i podstemplowanej karty gwarancyjnej w pozycjach:
 - data sprzedaży, nr faktury, pieczęć i podpis sprzedawcy
 - nr fabryczny
 - data i miejsce montażu
 - pieczęć i podpis dystrybutora





SERWIS GMS Nawojowa – stworzony, by służyć!



Dysponujemy siecią autoryzowanych montażystów w całej Polsce. Wystarczy zadzwonić i podamy Ci kontakt do naszego najbliższego przedstawiciela, który dokona dokładnego pomiaru i pomoże w wyborze odpowiedniego produktu.

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, zadzwoń. Z przyjemnością doradzimy Ci, jakie rozwiązanie będzie dla Ciebie najlepsze oraz pomożemy dobrać odpowiednie opcje dodatkowe.

W ustalonym terminie nasi monterzy zamontują twoją nową bramę garażową oraz prześlą wszelkie informacje dotyczące zasad jej obsługi i konserwacji.

GMS
NAWOJOWA

GMS Nawojowa

33-335 Nawojowa 503

tel. +48 18 445 70 83 • fax +48 18 445 70 93

biuro@gms-nawojowa.pl • www.gms-nawojowa.pl